



A BORDO N. 912 - KARNIC POWERBOATS

BLUEWATER 2260 WEEKENDER *Testo e foto di Antonio Bignami*

Il Bluewater 2260 è una delle imbarcazioni prodotte a Cipro dal cantiere Karnic, importate in Italia da una rete di concessionari, ognuno dei quali direttamente responsabile dell'assistenza post-vendita e ciò rappresenta una garanzia aggiuntiva non indifferente. Noi abbiamo effettuato il test del Bluewater 2260 nella sede della Nautec Mare di Monfalcone. Il tempo splendido e lo scenario del Castello di Duino hanno fatto da corollario alle indubbie qualità di questa barca, che ha evidenziato un ottimo assetto, efficiente, come suggerisce la scia bassa e pulita lasciata dallo scafo in velocità. Inoltre ci sono piaciuti mol-

to il design grintoso delle sovrastrutture, la prontezza del mezzo nel ritrovare l'assetto dopo l'impatto con l'onda, la precisione della timoneria nel mantenere una direzione e nel variarla prontamente a ogni sollecitazione data dal timone. Il pozzetto del Bluewater 2260 è ben dimensionato, non ci sono spazi e componentistiche che non abbiano una loro logica e una loro ergonomia. Emblematica, in questo senso, la plancia di guida, dotata di un'accessoristica completa. Sottocoperta c'è una cuccetta a V di buone dimensioni che può essere attrezzata e configurata in differenti soluzioni.

SCHEDA TECNICA

Progettista: N. Karaolis - Costruttore: Karnic Powerboats Ltd (Cipro) - Importatore: tutti i rivenditori Karnic sono importatori diretti - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza massima: m 7,20 - Lunghezza di omologazione: m 6,80 - Larghezza massima: m 2,45 - Immersione alle eliche: m 0,30 - Altezza di costruzione: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 1.050; a pieno carico: kg 1.400 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motore: 1x116 HP Mercruiser D 1.7L DTI EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 116 - Potenza fiscale complessiva: CV 26 - Peso totale motore con invertitori: kg 296 - Trasmissione: entrofuoribordo - Velocità massima dichiarata: nodi 34 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 9 - Capacità serbatoio carburante: litri 230 - Capacità serbatoio acqua: litri 40 - Trasportabilità su strada: con carrello TATS - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 33.564,00 + 20% IVA - Note: la barca è richiedibile anche con le seguenti motorizzazioni: 1x190 HP EFB Mercruiser benzina, 1x220 HP EFB Mercruiser benzina, 1x190 HP EFB Volvo Penta benzina, 1x225 HP EFB Volvo Penta benzina.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: brezza - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 2 passeggeri a bordo, metà serbatoio di gasolio, vuota di acqua) - Tempo per planare: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 7 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 33,8 a 4.400 giri/min - Velocità di crociera rilevata: nodi 26,2 a 3.600 giri/min - Giri e velocità minimi di planata: 2.400 giri/min, 9,2 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina - Numero e dislocazione gavoni: 2 in pozzetto e 3 sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: seduta pilota e copilota, timoneria a ruota, comando monoleva gas e invertitore, bussola, strumentazione completa motore - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cuccetta a V con possibilità di vari allestimenti - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: pulpito e delfiniera, musone con ancora, catena e gavone, passo d'uomo, camminamenti laterali, pozzetto con plancia e seduta sollevabile con zona cottura sottostante, vano motore centrale, passavanti, attrezzature di ormeggio (6 bitte totali), piattaforma poppiera integrata con scaletta bagno.

