



A BORDO N. 912 - KARNIC POWERBOATS

BLUEWATER 2260 WEEKENDER *Testo e foto di Antonio Bignami*

Il Bluewater 2260 è una delle imbarcazioni prodotte a Cipro dal cantiere Karnic, importate in Italia da una rete di concessionari, ognuno dei quali direttamente responsabile dell'assistenza post-vendita e ciò rappresenta una garanzia aggiuntiva non indifferente. Noi abbiamo effettuato il test del Bluewater 2260 nella sede della Nautec Mare di Monfalcone. Il tempo splendido e lo scenario del Castello di Duino hanno fatto da corollario alle indubbie qualità di questa barca, che ha evidenziato un ottimo assetto, efficiente, come suggerisce la scia bassa e pulita lasciata dallo scafo in velocità. Inoltre ci sono piaciuti mol-

to il design grintoso delle sovrastrutture, la prontezza del mezzo nel ritrovare l'assetto dopo l'impatto con l'onda, la precisione della timoneria nel mantenere una direzione e nel variarla prontamente a ogni sollecitazione data dal timone. Il pozzetto del Bluewater 2260 è ben dimensionato, non ci sono spazi e componentistiche che non abbiano una loro logica e una loro ergonomia. Emblematica, in questo senso, la plancia di guida, dotata di un'accessoristica completa. Sottocoperta c'è una cuccetta a V di buone dimensioni che può essere attrezzata e configurata in differenti soluzioni.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *N. Karaolis* - Costruttore: *Karnic Powerboats Ltd (Cipro)* - Importatore: *tutti i rivenditori Karnic sono importatori diretti* - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza massima: *m 7,20* - Lunghezza di omologazione: *m 6,80* - Larghezza massima: *m 2,45* - Immersione alle eliche: *m 0,30* - Altezza di costruzione: *m 1,10* - Dislocamento a vuoto: *kg 1.050*; a pieno carico: *kg 1.400* circa - Portata omologata: *8 passeggeri* - Marca e modello motore: *1x116 HP Mercruiser D 1.7L DTI EFB TD* - Potenza complessiva installata: *HP 116* - Potenza fiscale complessiva: *CV 26* - Peso totale motore con invertitori: *kg 296* - Trasmissione: *entrofuoribordo* - Velocità massima dichiarata: *nodi 34* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 9* - Capacità serbatoio carburante: *litri 230* - Capacità serbatoio acqua: *litri 40* - Trasportabilità su strada: *con carrello TATS* - Alaggio e varo: *con mezzi meccanici* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 33.564,00 + 20% IVA* - Note: *la barca è richiedibile anche con le seguenti motorizzazioni: 1x190 HP EFB Mercruiser benzina, 1x220 HP EFB Mercruiser benzina, 1x190 HP EFB Volvo Penta benzina, 1x225 HP EFB Volvo Penta benzina.*

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *brezza* - Mare: *calmo*.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 2 passeggeri a bordo, metà serbatoio di gasolio, vuota di acqua) - Tempo per planare: *5 secondi* - Tempo di arresto a velocità di crociera: *5 secondi* - Tempo di arresto a velocità massima: *7 secondi* - Velocità massima rilevata: *nodi 33,8 a 4.400 giri/min* - Velocità di crociera rilevata: *nodi 26,2 a 3.600 giri/min* - Giri e velocità minimi di planata: *2.400 giri/min, 9,2 nodi*.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: *vetrosina* - Numero e dislocazione gavoni: *2 in pozzetto e 3 sottocoperta* - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *seduta pilota e copilota, timoneria a ruota, comando monoleva gas e invertitore, bussola, strumentazione completa motore* - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: *cuccetta a V con possibilità di vari allestimenti* - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: *pulpito e delfiniera, musone con ancora, catena e gavone, passo d'uomo, camminamenti laterali, pozzetto con plancia e seduta sollevabile con zona cottura sottostante, vano motore centrale, passavanti, attrezzature di ormeggio (6 bitte totali), piattaforma poppiera integrata con scaletta bagno*.

